|  |
| --- |
| **1.Amaç:** Jeneratör cihazının doğru kullanılmasını sağlamak.  **2.Kapsam:** Teknik servis görevlilerini kapsar.  **3.Kısaltmalar:**  **4. Tanımlar:**   1. Manuel: Elle durdurma tuşu 2. Start: Çalıştırma tuşu 3. Auto: Otomatik çalıştırma tuşu 4. Test: Jeneratörün normal çalışma şartlarında test edilmesini sağlar.   **5.Sorumlular:** Tıbbi cihaz sorumluları  **6. Cihazın Kullanımı:**  **6.1.** Mazot deposunun doluluğu kontrol edilir.  **6.2.** Radyatör suyunun doluluğu kontrol edilir.  **6.3.** Motor yağı kontrol edilir.  **6.4.** Akü şarjı kontrol edilir.  **6.5.** Çalıştırma  6.5.1. Otomatik çalışma:  a) Auto düğmesine basılır ve sürekli basılı kalır.  b) Şebekenin enerji kesmesi ile jeneratör kendiliğinden devreye girer.  c) 20-25 saniye arasında enerji vermeye başlar.  d) Şebeke enerjisi geldiğinde jeneratör devreden çıkar.  e) 3 dakika çalıştıktan sonra kendiliğinden durur.  6.5.2. Manuel çalışma:  a) Çalıştırma işlemi için kontak anahtarı çevrilir.  b) Şebeke şalteri mutlaka “0” konumunda tutulur.  c) Jeneratör çalıştıktan sonra şebeke yoksa şalter “jeneratör” konumuna getirilir.  d) Kapatma işlemi için ise, Kontak anahtarı eski konumuna getirilip jeneratör durdurulur.  e) Şebeke şalteri “0” konumuna getirilir.  f) Şalter şebeke konumuna getirilerek normal enerji verilir.  **7. Cihazın Bakımı:**  **7.1.** Haftalık Bakım  7.1.1. Motor soğutma suyu seviyesi kontrol edilir.  7.1.2. Motor yağ seviyesi kontrol edilir.  7.1.3. Motor tankının içinde yeterli mazot olup olmadığı kontrol edilir.  7.1.4. Aküleri kontrol edilir.  7.1.5 Motorda yağ, soğutma suyu ve mazot kaçağı varsa kontrol edilir.  7.1.6 Dizel grubunun dış temizliği yapılır.  7.1.7 Jeneratör haftanın bir günü (Cuma)15 dakika boşta çalıştırılır.    **7.2.** 3 Aylık Bakım (Motorda)(Yetkili firma tarafından)  7.2.1. Karter havalandırma filtresi temizlenir.  7.2.2. Hava filtresi temizlenir.  7.2.3. V kayışları kontrol edilir, yıpranmış olanlar değiştirilir.  7.2.4. Ön filtre temizlenir.  7.2.5. İnce filtre kontrol edilir, tortu vs. varsa temizlenir.  7.2.6. Yakıt sisteminin havası alınır.  **7.3.** 6 Aylık Bakım(Yetkili firma tarafından)  7.3.1. Jeneratör 200 saat çalıştı ise;  a) Motor yağı değiştirilir.  b) Yağ filtre elemanları değiştirilir.  c) Yakıt filtre elemanları değiştirilir.  7.3.2. Jeneratör 200 saat çalışmadı ise;  a) Karter havalandırma filtresi temizlenir.  b) Hava filtresi temizlenir.  c) V kayışları kontrol edilir.  d) Mazot pompası ile regülatör yağ seviyeleri kontrol edilir.  **7.4.** Yıllık Bakım(Yetkili firma tarafından)  7.4.1. Sibop ayarları yapılır.  7.4.2. Enjektör bakım ayarları yapılır.  7.4.3. Alternatör ve marş motoru kontrol edilir.  7.4.4. Radyatör petekleri dıştan kontrol edilir.  7.4.5. Soğutma suyu seviyesi kontrol edilir, termostatı sökülerek kontrol edilir.  7.4.6. İkinci yağ değişiminde yağ filtreleri değiştirilir. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Hazırlayan**  **Kalite Birim Sorumlusu** | **Kontrol Eden**  **Kalite Yönetim Direktörü** | **Onaylayan**  **Dekan** |
|  |  |  |